

Termine:

Vorentwurf:	13.10.1989
Planfeststellungsbeschluss	21.03.1996
bestandskräftig seit:	Oktober 1997
Spatenstich für 1. Bauabschnitt	18.09.1998
Planfeststellungsbeschluss Rettungsstollen	29.06.2006
bestandskräftig seit:	Mai 2007
feierlicher Weiterbau 2. Bauabschnitt	03.08.2006
voraussichtliche Fertigstellung:	Ende 2012



Daten:

Gesamtlänge:	4,1 km
davon im 1. Bauabschnitt:	800 m
davon im Tunnel (offene und bergm. Bauweisen):	2,2 km
zusätzlich Rettungsstollen:	1,6 km
maximale Überdeckung:	125 m
Höhe des Abluftbauwerks:	157 m
davon über Gelände:	33 m
Verkehrsmenge DTV (2015): im Tunnel	19.600 KtZ/Tag
in der Ortsdurchfahrt zur Zeit:	35.000 KtZ/Tag
LKW- Anteil:	11%

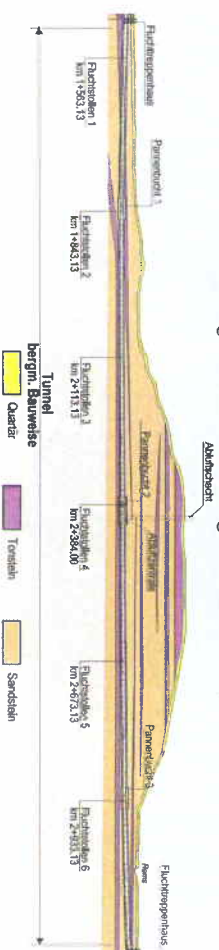
Kosten:

Baukosten 1. BA (vierspüriger Ausbau):	ca. 6 Mio. €
Baukosten 2. BA (Trog West):	ca. 10 Mio. €
Baukosten 2. BA (Hauptlos Tunnel):	ca. 179 Mio. €
Baukosten 2. BA (technische Ausrüstung):	ca. 16 Mio. €
Leitung-, Kanal- und Abbrucharbeiten:	ca. 4 Mio. €
Grunderwerb:	ca. 15 Mio. €
Kosten gesamte Maßnahme:	ca. 230 Mio. €

Geologie:

Quartär (Remsbereich) und Mittlerer Keuper (Tunnel, Abluftschacht); im bergmännischen Tunnel werden Sandsteine und Tonsteine des Stubensandsteines, Oberen Bunten Mergels und des Kiesel sandsteines aufgefahen; der Tunnel befindet sich unterhalb des Grundwasserspiegels (unter Remsniveau)

Längsschnitt durch bergmännischen Tunnel



Arbeitsgemeinschaft Tunnel Schwäbisch Gmünd



Josef-Bidlingmaier-Str. 1
73525 Schwäbisch Gmünd
Telefon 07171/87489-0
Telefax 07171/87489-200

**Kontaktadressen für weitere Informationen
über die Baustelle**

Regierungspräsidium Stuttgart
Baureferat Ost
Baubüro Schwäbisch Gmünd
Lorcher Str. 60
73525 Schwäbisch Gmünd
Tel: 0 71 71 / 10 40 7 -81
Fax: 0 71 71 / 10 40 7 -99
E- Mail: baubuerosGM@rps.bwl.de
www.tunnel-gd.de
www.tunnel-schwaebisch-gmuend.de

B 29 Ortsumgehung Schwäbisch Gmünd Tunnel

Infoblatt

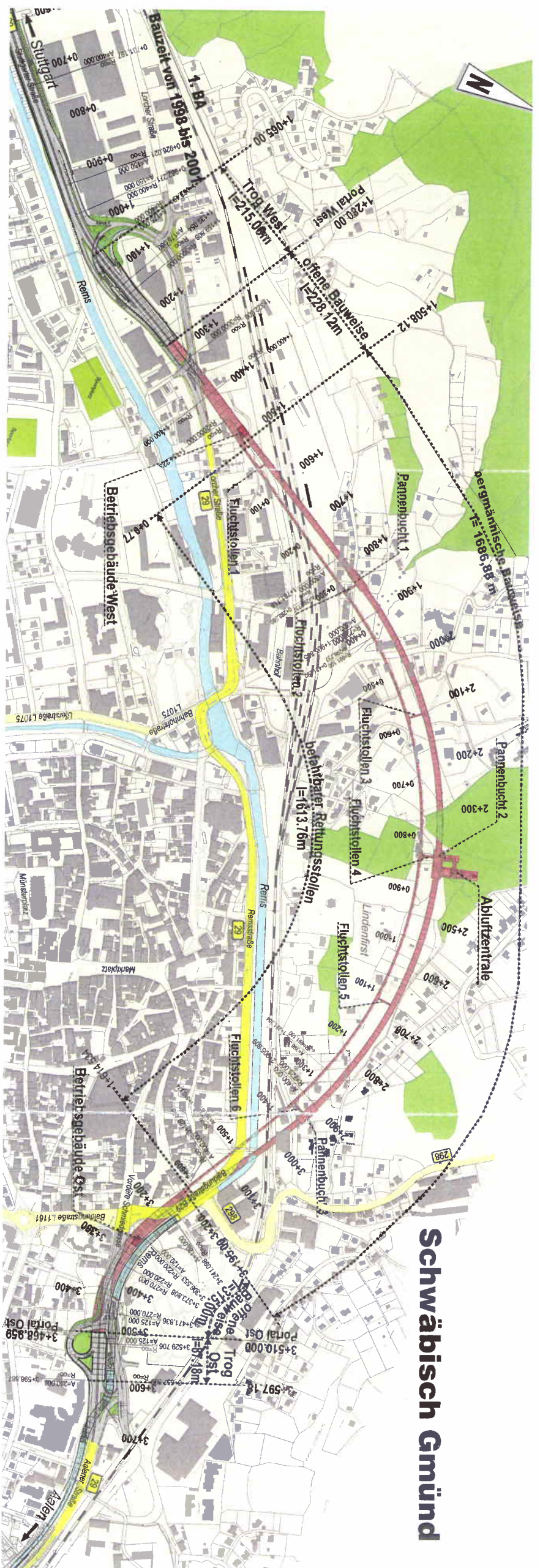


Bundesministerium
für Verkehr, Bau-
und Stadtentwicklung



STRASSENBAUVERWALTUNG
BADEN WÜRTTEMBERG
Regierungspräsidium Stuttgart

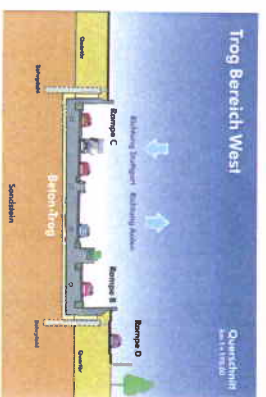
Schwäbisch Gmünd



Trog West

Länge: 215 m
Bauzeit: August 2006 - 2008

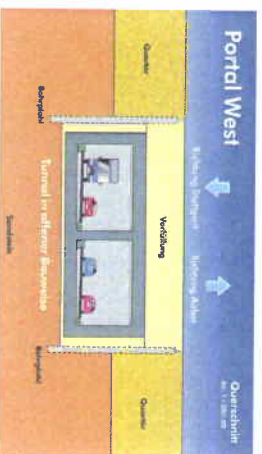
Wasserdichte Wanne als Abtauchstricke in den Tunnel und Verteiler West incl. Brücke über die B 29 und Rampe von Stuttgart in Richtung Innenstadt).



offene Bauweise West

Länge: 228 m
Bauzeit: 2008 - 2011

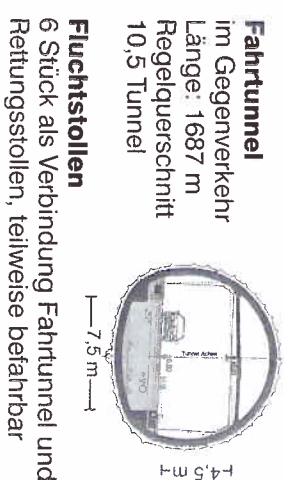
1. Bauphase: Baugrubenwand und Teilaushub, um dann von dort aus den bergm. Tunnel aufzufahren.
2. Bauphase: Rahmenbauwerk in der Baugrube erstellen und wieder verfüllen.



bergmännische Bauweise

Bauzeit: Ende 2008 - 2011

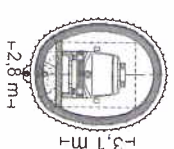
- Ausbruch durch Bagger- und Sprengvortrieb mit Rohrschirm- und Spritzbetonsicherung mit Felsankern; anschließender Einbau der Innenschale



Retungsstollen

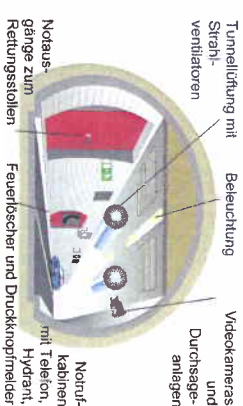
von Rettungsfahrzeugen befahrbar; Länge: 1613 m

Abluftbauwerk
Gesamthöhe: 157 m
Durchmesser ca. 6 m



Betriebstechnik

Bauzeit: 2011 - 2012



vorab ausgeführte Arbeiten im Osten:
Abbruch von 8 Gebäuden
Microtunneling
Kanalarbeiten für die Umliegung des Abwasserhauptsammlers mit DN800 bis DN1400 auf 1150 m Länge

Bau wie bei offener Bauweise West, wegen Verkehr auf B 29 jedoch in Abschnitten.

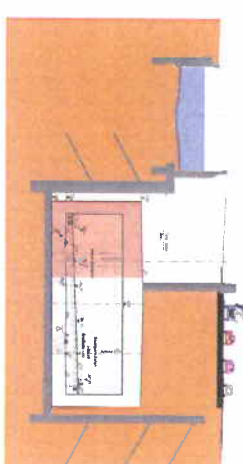
Trog Ost

Länge: 87 m

Wasserdichte Wanne als Auftauchstrecke mit Rampen als Verteiler Ost

offene Bauweise Ost

Länge des Rahmenbauwerkes: 315 m



Remsverlegung

Länge: 800 m

- Remsverlegung als Trog
- Abbruch Überführung vor der Leonhardskirche und Moltkebrücke
- Neubau Geh- und Radwegbrücke über Rems und B 29 sowie von 3 Überführungen für den Straßenbau
- Neubau Stützwände entlang B 29