

Saale-Elster-Brücke

Längste Eisenbahnbrücke Deutschlands

Das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit ist jedem ein Begriff, da es im letzten Jahrzehnt der Auslöser zahlreicher ungeliebter Autobahnbaustellen war. Aber auch im Schienenverkehr ist dieses Projekt am laufen.

Die neue Saale-Elster-Talbrücke wird dabei einen entscheidenden Knotenpunkt in der Hochgeschwindigkeitsverbindung von Berlin nach München sowie von Dresden nach Frankfurt/Main darstellen.

Sie wird zwischen 2006 und 2012 gebaut und wird nach ihrer Fertigstellung mit einer Gesamtlänge von 8614 m das längste



Baufortschritt der Saale-Elster-Talbrücke



Baufortschritt der Saale-Elster-Talbrücke

Brückenbauwerk Deutschlands sein. Als Besonderheit ist eine Streckenverzweigung auf der Brückenkonstruktion vorgesehen.

Durch die auf Brückenentwässerung spezialisierte Firma Höllein aus Kallmünz wird die Brückenentwässerung mit gusseisernen MLB-Material erstellt. Über den Großhandel HTI in Herrenberg liefert Düker für dieses Projekt 230 Tonnen MLB-Material.

Unrühmliche Schlagzeilen machte diese Baustelle durch einen Unfall im März 2010, bei dem ein Gerüst und ein Kran umkippten und dabei mehrere Bauarbeiter verletzt. Sogar in der Bildzeitung wurde darüber groß berichtet. Danach ruhte der Baubetrieb verständlicherweise für einige Zeit, was natürlich auch die Lieferungen an MLB-Material verzögerte.

Inzwischen läuft die Baustelle zumindest teilweise weiter, so dass der geplante Endtermin nicht in Gefahr ist.